

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2027–2029 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Державна митна служба України

(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3506610 , 0112 Реалізація проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску
(КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☒

Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Стабільна та справедлива мобілізація доходів

3.2. Мета бюджетної програми

Покращення інфраструктури Держмитслужби для розвитку транскордонного співробітництва із сусідніми державами та країнами ЄС.

3.3. Завдання бюджетної програми

1) Підвищення ефективності контролю і скорочення часу, необхідного для переміщення через кордон людей, товарів, транспорту, удосконалення інфраструктури та технічного оснащення пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення «Краківець», «Рава-Руська», «Шегині» та «Ягодин».

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)

Код	Найменування	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	447 209,4	688 081,9	1 580 324,4		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд, з них:	447 209,4	688 081,9	1 580 324,4		
	Фінансування	447 209,4	688 081,9	1 580 324,4		
401201	Довгострокові зобов'язання	447 209,4	688 081,9	1 580 324,4		

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів



Реалізація Проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску за бюджетною програмою за КПКВК 3506610 «Реалізація проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску» здійснюється Державною митною службою України відповідно до Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги, учиненого в м. Варшава 9 вересня 2015 року, та Порядку його реалізації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2017 року № 17.

Зазначена програма реалізується в межах виконання публічного інвестиційного проекту «Проект із розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону» (унікальний ідентифікатор: 060825-74489038), загальна сума реалізації якого становить 2 384 386,32 тис. гривень (58 336,52 тис. EUR).

Інвестиційний проект складається із чотирьох складових:

1 складова: проект «Реконструкція міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Шегині» на українсько-польському кордоні», загальною вартістю 865 116,0 тис. гривень (24 056,52 тис. EUR);

2 складова: проект «Будівництво ділянки для легкового автотранспорту і автобусів та відновлення (реконструкція) інфраструктури української частини існуючого міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» на українсько-польському кордоні»: загальною вартістю 880 152,53 тис. гривень (19 851,40 тис. EUR);

3 складова: проект «Будівництво пішого переходу в пункті пропуску «Рава-Руська» Львівської митниці на українсько-польському кордоні» загальною вартістю 162 322,81 тис. гривень (3 678,60 тис. EUR);

4 складова: закупівля скануючих систем мобільного типу з функцією портального сканування для міжнародних пунктів пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин», «Шегині», «Краківець» та «Рава-Руська» на суму 443 630,00 тис. гривень (10 000,00 тис. EUR);
консультаційні послуги з технічного нагляду за проектуванням і виконанням робіт – 33 164,98 тис. гривень (750,00 тис. EUR).

Станом на кінець 2025 року в межах реалізації Інвестиційного проекту за цією бюджетною програмою використано коштів на загальну суму 705 440,3 тис. гривень.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2026 рік» на реалізацію проекту передбачено 688 081,9 тис. гривень.

Враховуючи постійні коливання курсу (в бік збільшення) станом на момент підготовки пропозицій до бюджетного запиту на 2027–2029 роки для завершення робіт за проектом на 2027 рік необхідні видатки на загальну суму 1 580 324,4 тис. грн (28 924,6 тис. EUR: курс долара – 47,1 грн, крос-курс – 1,16), зокрема:

1 складова: проект «Реконструкція міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Шегині» на українсько-польському кордоні» – 815 056,5 тис. гривень (14 917,9 тис. EUR);

2 складова: проект «Будівництво ділянки для легкового автотранспорту і автобусів та відновлення (реконструкція) інфраструктури української частини існуючого міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» на українсько-польському кордоні» – 600 158,7 тис. грн (10 984,7 тис. EUR);

3 складова: проект «Будівництво пішого переходу в пункті пропуску «Рава-Руська» Львівської митниці на українсько-польському кордоні» загальною вартістю 136 247,2 тис. гривень (2 493,7 тис. EUR);
консультаційні послуги – 28 862,0 тис. гривень (528,3 тис. EUR).

5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

5.1 Видатки

						(тис.грн)
Код	Найменування коду	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2240	Оплата послуг (крім комунальних)		10 059,9	28 862,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		10 059,9	28 862,0		
3110	Придбання обладнання і предметів довгострокового користування	234 630,7				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	234 630,7				
3120	Капітальне будівництво (придбання)	212 578,7	147 159,7	351 201,9		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	212 578,7	147 159,7	351 201,9		
3140	Реконструкція та реставрація		530 862,3	1 200 260,5		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		530 862,3	1 200 260,5		
	ВСЬОГО	447 209,4	688 081,9	1 580 324,4		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	447 209,4	688 081,9	1 580 324,4		

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Для реалізації та завершення «Проекту із розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону» на 2027 рік необхідні видатки за:

КЕКВ 2240 – 28 862,0 тис. грн (консультаційні послуги щодо супроводження проектів, що реалізуються в рамках Договору між Урядом України та Урядом Польщі про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги);

КЕКВ 3122 – 351 201,9 тис. грн (завершення будівництва ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску «Краківець» – 214 954,7 тис. грн, будівництва пішого переходу у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Рава-Руська» – 136 247,2 тис. грн);

КЕКВ 3142 – 1 200 260,5 тис.грн (реконструкція міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Шегині» – 815 056,5 тис. грн, реконструкція міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» – 385 204,0 тис. грн).

6. Напрями використання бюджетних коштів

6.1 Видатки за напрямами використання бюджетних коштів

(тис.грн)						
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Виконання робіт з розбудови пунктів пропуску в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Проект з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону»	447 209,4	688 081,9	1 580 324,4		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	447 209,4	688 081,9	1 580 324,4		
	ВСЬОГО	447 209,4	688 081,9	1 580 324,4		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	447 209,4	688 081,9	1 580 324,4		

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямами використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Напрями використання коштів не змінюються

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2025 рік (звіт)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						

1	Кількість пунктів пропуску, що потребують облаштування в межах виконання Проекту із розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону	одиниць	4,0	4,0	4,0		
2	Загальна кошторисна вартість реалізації Проекту із розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону	тис. гривень	2384 386,3	2384 386,3	2973 846,6		
3	у тому числі загальна вартість консультаційних послуг з технічного нагляду за проектуванням і виконанням робіт в рамках реалізації Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги	тис. гривень	33 165,0	33 165,0	39 965,2		
4	Загальна кількість скануючих систем мобільного типу з функцією портального сканування для міжнародних пунктів пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин», «Шегині», «Краківець» та «Рава-Руська», які закуповуються в рамках реалізації Проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону	одиниць	4,0	4,0	4,0		
	продукту						
1	Кількість об'єктів пунктів пропуску, для яких розроблено проектно-кошторисну документацію	одиниць	2,0	4,0			
2	Кількість об'єктів пунктів пропуску, на яких проводяться роботи з будівництва (будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення «Краківець», будівництво пішого переходу у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Рава-Руська» на українсько-польському кордоні)	одиниць		2,0	2,0		
3	Кількість об'єктів пунктів пропуску, на яких проводяться роботи з реконструкції (реконструкція міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Шегині» на українсько-польському кордоні)	одиниць	1,0				
4	Кількість звітів про хід виконання Проекту	одиниць		4,0	4,0		

5	Кількість об'єктів пунктів пропуску, на яких проводяться роботи з реконструкції (реконструкція міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Шегині» на українсько-польському кордоні, реконструкція існуючої частини пункту пропуску «Краківець»)	одиниць		2,0	2,0		
	якості						
1	Рівень готовності проєктно-кошторисної документації	відсотків	45,3	100,0			
2	Рівень виконання робіт із будівництва ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення та відновлення інфраструктури української частини існуючого пункту пропуску «Краківець» на українсько-польському кордоні	відсотків	0,2	63,2	100,0		
3	Рівень виконання робіт з будівництва пішого переходу у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Рава-Руська» на українсько-польському кордоні	відсотків	2,5	35,2	100,0		
4	Рівень виконання робіт з реконструкції міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Шегині» на українсько-польському кордоні	відсотків	6,7	61,8	100,0		
5	Рівень реалізації Проєкту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону	відсотків	2,7	58,4	100,0		

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Результативні показники бюджетної програми за КПКВК 3506610 відображають реалізацію «Проєкту із розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону».

Результативні показники, що характеризують виконання бюджетної програми, які затверджені паспортом бюджетної програми на 2026 рік та заплановані результативні показники на 2027 рік суттєво не відрізняються.

Слід зазначити, що у 2026 році відповідно до змін, внесених до річного розпису державного бюджету на 2026 рік та до паспорту бюджетної програми на 2026 рік, заплановано провести оплату за поставку 4-х скануючих систем мобільного типу з функцією портального сканування для міжнародних пунктів пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин», «Шегині», «Краківець» та «Рава-Руська», авансовий платіж за які було здійснено у 2025 році.

Так станом на кінець 2026 року фактично буде придбано 4 скануючі системи, середня вартість яких становитиме 125 014,5 тис. грн (відповідно до паспорта бюджетної програми в редакції від 25.06.2026), водночас рівень забезпечення пунктів пропуску скануючими системами в межах виконання проєкту станом на 01.01.2027 становитиме 100 відсотків.

У 2027 році планується завершення реалізації проєкту.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах

Не підлягає заповненню

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми

Не підлягає заповненню

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету

Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми:

11.1. Перелік нормативно-правових актів

1. Митний кодекс України.

2. Договір між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги, ратифікований Законом України від 03 лютого 2016 року № 977-VIII.

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2017 року № 73 «Деякі питання реалізації Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги».

4. Протокол між Урядом України та Урядом Республіки Польща про внесення змін до Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги, учиненого в м. Варшава 09 вересня 2015 року, зі змінами, внесеними Протоколом, учиненим у м. Варшава 03 грудня 2018 року, Протоколом, учиненим у м. Варшава 15 вересня 2021 року, та Протоколом, учиненим у м. Київ 14 грудня 2022 року, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2024 року № 1102.

5. Постанова Кабінету Міністрів України від 18 грудня 2018 року № 1200 «Про утворення Державної податкової служби України та Державної митної служби України».

6. Положення про Державну митну службу України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 06 березня 2019 року № 227.

7. Постанова Кабінету Міністрів України від 24 березня 2023 року № 280 «Деякі питання управління пунктами пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення».

8. Постанова Кабінету Міністрів України від 28 лютого 2025 року № 232 «Деякі питання розподілу публічних інвестицій».

9. Протокол засідання Міжвідомчої комісії з питань розподілу публічних інвестицій від 28 серпня 2025 року № 1.

10. Середньостроковий план пріоритетних публічних інвестицій держави на 2026–2028 роки, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 02 липня 2025 року № 671-р.

11.2. Унікальні ідентифікатори та назви публічних інвестиційних проєктів/програм публічних інвестицій ✓

Унікальний ідентифікатор публічного інвестиційного проєкту/програми публічних інвестицій	Назва публічного інвестиційного проєкту/програми публічних інвестицій
060825-74489038	Проект із розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону

Державний секретар

(підпис)

Леся ІВАНИЩУК
(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)

